

SP8000 IP54

Un pack complet d'équipements



Un groupe électrogène robuste avec des caractéristiques haut de gamme. Un moteur puissant et économique. Un design moderne, robuste avec une grande autonomie de fonctionnement. Parfait pour les usages intensifs, il est équipé d'un panneau de commande prévu pour recevoir de nombreux accessoires et options pour plus de confort et optimisation d'utilisation.

Configurer avec un châssis compact et robuste intégrant une poignée et des roues, pour le déplacer là où l'énergie est nécessaire.

Coffret de commande et alternateur avec protection IP54

Caractéristiques principales

Fréquence	Hz	50
Tension	V	400
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Phases		3

Puissance Nominale

Puissance secours LTP	kVA	8.8
Puissance secours LTP	kW	7.1
Puissance continue COP	kVA	6.8
Puissance continue COP	kW	5.4

Puissance Monophasée Annoncée

Puissance secours monophasée LTP	kVA	5.8
Puissance continue monophasée COP	kVA	4.0

Définition des puissances (selon la norme ISO8528.1:2005)

Motorisation

Fabricant du moteur	Honda	
Modèle	GX390 Recoil	
Système de refroidissement du moteur	Air	
Cylindrée	cm ³	389
Aspiration	Naturelle	
Vitesse nominale en fonctionnement	tpm	3000
Régulation de vitesse	Mécanique	
Carburant	Essence	
Capacité d'huile	l	1.1
Système de démarrage	Manuel	



Alternateur

Type	Sans balais	
Classe	H	
Protection IP	54	
Nb de pôles	2	
Fréquence	Hz	50
Système de régulation de tension	Électronique	

Dimensions et poids

Longueur	(L) mm	840
Largeur	(W) mm	615
Hauteur	(H) mm	753
Poids sec	Kg	113
Capacité du réservoir	l	27



Autonomie

Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	2.15
Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	2.87
Autonomie à 75% PRP	h	12.56
Autonomie à 100% PRP	h	9.41

Niveau sonore

Puissance sonore garantie (LWA)	dBA	97
Niveau de pression sonore à 7 m	dB(A)	69



Équipement groupe électrogène

Innovant, Design Compact, équipé avec des composants pour un usage professionnel

Châssis

- Châssis en acier tubulaire
- Protection latérale en acier (facilement démontable pour faciliter la maintenance)

Réservoir

- Augmentation de la capacité (plus grande autonomie que la moyenne)
- Niveau de carburant (analogique)
- Cable sur bouchon réservoir
- Filtre réservoir
- Robinet essence en façade sur le panneau de contrôle
- Filtre essence

Moteur

- Pré filtre essence
- Echappement silencieux avec grille de protection
- Sécurité manque d'huile

Transport

- Kit de transport inclus avec deux solides roues caoutchouc increvable et une poignée équipée d'un grip
- 2 points de levage sur chaque côté du haut du châssis

Notice

- Guide d'instruction rapide en façade du panneau de contrôle. Pour rendre facile et sécuriser le démarrage du groupe (idéal pour la location)

Protection complète

- Coffret de commande et alternateur avec protection IP54
- Contrôleur Protection Isométrique
- Régulation Automatique Tension (AVR)



Panneau de contrôle IP54

Panneau de contrôle installé avec : Ecran digital, contrôle, protections groupe électrogène et prises.

COMMANDES:

- Position Arrêt - Démarrage

EQUIPEMENT:

- Voltmètre
- Compteur Horaire
- Fréquence-mètre
- Jauge carburant

PROTECTIONS:

- Protection thermique
- Contrôleur de Protection Isométrique (IPP)
- Sécurité manque d'huile

PRISES

SCHUKO 230V 16A IP54	2
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	1

