

P18000 400V 50HZ #CONN #IPP #AVR

COMPACT, POLYVALENT ET FACILE D'UTILISATION



Avec son faible niveau sonore, c'est le groupe électrogène idéal pour une utilisation dans les zones résidentielles ou en dehors des heures de travail normales. Il est équipé d'un moteur diesel performant, de composants de qualité et d'un équipement complet.

Caractéristiques principales

Fréquence	Hz	50
Tension	V	400/231
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Phases		3

Puissance Nominale

Puissance secours LTP	kVA	17.94
Puissance secours LTP	kW	14.35
Puissance nominale PRP	kVA	17.04
Puissance nominale PRP	kW	13.63
Puissance continue COP	kVA	16.42
Puissance continue COP	kW	13.14

Définition des puissances (selon la norme ISO8528.1:2005)

Motorisation

Fabricant du moteur	Yanmar	
Modèle	3TNV76-HPGE	
Emission des gaz d'échappement optimisés pour 97/68 50Hz (COM)	Unregulated	
Système de refroidissement du moteur	Eau	
Cylindrée	cm ³	1116
Aspiration	Naturelle	
Vitesse nominale en fonctionnement	tpm	3000
Régulation de vitesse	Mécanique	
Carburant	Diesel	
Capacité d'huile	l	4.4
Capacité du liquide de refroidissement	l	0.9
Système de démarrage	Électrique	
Circuit électrique	V	12



Alternateur

Type	Avec balais	
Classe	H	
Protection IP	23	
Nb de pôles	2	
Fréquence	Hz	50
Variation de tension	%	1.5
Système de régulation de tension	AVR	
Régulateur électronique de tension	AVR 860	



Dimensions et poids

Longueur	(L) mm	1500
Largeur	(W) mm	754
Hauteur	(H) mm	1032
Poids sec	Kg	455
Capacité du réservoir	l	51



Autonomie

Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	4.79
Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	6.22
Autonomie à 75% PRP	h	10.65
Autonomie à 100% PRP	h	8.20



Niveau sonore

Puissance sonore garantie (LWA)	dBA	96
Niveau de pression sonore à 7 m	dB(A)	67



CHÂSSIS EN ACIER:

- Châssis en acier robuste supportant alternateur et capotage
- Montage anti-vibratoire

CHÂSSIS BAC DE RETENTION INTERGRE:

- Châssis avec passage de fourches
- Châssis soudé avec point de drainage
- Grand réservoir intégré
- Témoin niveau carburant
- Remplissage carburant facile et rapide (bouchon à clé disponible en accessoire)

SERVICE D'ENTRETIEN FACILE ET RAPIDE:

- Étudié pour accéder aux composants par ouverture du capot (ouverture et fermeture à clé)
- Porte latérale pour entretien du moteur (ouverture avec système de verrouillage à l'intérieur du compartiment)
- Bouchon de vidange huile

MOTEUR COMPLET:

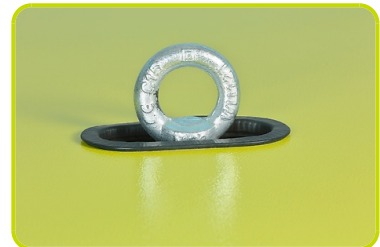
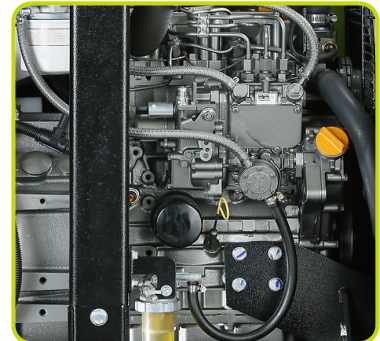
- Batterie
- Liquide (sans carburant)
- Témoin température eau
- Témoin température huile

CAPOTAGE:

- Capotage type modulaire conçu pour un accès facile à tous les composants en utilisant un seul côté
- Résistant aux intempéries en tôle galvanisée
- Atténuation de bruit grâce à des matériaux de haute qualité
- Silencieux résidentiel placé à l'intérieur du châssis
- Anneau central de levage

PANNEAU DE CONTRÔLE:

- Panneau de contrôle convivial pour démarrage/arrêt
- Nombreuses protections
- Prédiposition pour télécommande



Panneau de contrôle (CONN + IPP)

Monté sur le groupe électrogène, complet avec unité de contrôle numérique ou de surveillance, de commande et de protection de l'ensemble

SECTION DE CONTRÔLE

- Unité de contrôle avec clé 3 positions: OFF, ON, REM télécommande.
- Télécommande Start/STOP (REM)
- Prise CONNecteur pour RSS (dispo en option)
- Alarme klaxon

UNITÉ DE CONTRÔLE

- Ecran : LCD (52 x 35mm)
- Paramètres : V- HZ - RPM - A (1phase) - kVA- kWe - Niveau carburant(%)
- Paramètres de contrôle et / ou transfert de firmware via NFC smart connect

PROTECTIONS

- Disjoncteur
- Protection isomètre (IPP)
- Protection groupe : Surcharge , courant, tension, basse pression d'huile, bas niveau carburant, température eau
- Bouton d'arrêt d'urgence

PRISES

SCHUKO 230V 16A IP68	2
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	1
3P+N+T CEE 400V 32A IP67	1



ACCESSOIRES

RSS - RADIO COMMANDE (CONN)

Radio commande sans fil Démarrage/Arrêt (distance max 90 m)



FCK - Bouchon réservoir à clé



STR - Remorque Chantier

